

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации
Москвичева Олега Валерьевича

«Методология организации функционирования контейнерно-транспортной системы на основе клиентоориентированности»,
представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.01 – «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки)»

Актуальность темы объясняется тем, что проведенные в диссертационной работе О.В. Москвичевым исследования, направлены на решение проблемы обоснования формирования и организации функционирования контейнерно-транспортной системы, применяя клиентоориентированный подход в условиях массового внедрения технологии контейнерных поездов. Внедрение технологий, обеспечивающих снижение логистических издержек в экономике, прежде всего, в не сырьевых секторах, представляет собой один из стратегических приоритетов развития транспортной системы страны как части производственной инфраструктуры. Также соискатель ориентируется на правовые документы: указ Президента РФ №204 от 07.05.2018 г., «Концепция комплексного развития контейнерного бизнеса в холдинге ОАО «РЖД», «Концепция создания терминально-логистических центров на территории Российской Федерации», что подтверждает актуальность выбранной тематики диссертационного исследования.

Научная ценность диссертации состоит в том, что соискатель разработал:

- метод определения уровня контейнерной привлекательности региона, базирующийся на многокритериальном подходе определения контейнеропригодности добываемой или производимой продукции в регионе;

- комплекс математических моделей оптимизации выбора мест расположения КТ и КНРЦ из условия наименьших затрат на перевозку и создания терминально-логистической инфраструктуры;

- методику многокритериального выбора оптимального варианта сети контейнерных накопительно-распределительных центров;

- алгоритм моделирования двухуровневой терминально-логистической инфраструктуры КТС и практический инструментарий, позволяющие реализовать предложенные модели и методы при различных критериях оптимизации и получать как табличные цифровые данные для эскизного проектирования, так и графическое изображение месторасположения спроектированных объектов на карте территории.

Практическая значимость работы состоит в том, что предложенные соискателем методы, модели, методики и практический инструментарий могут использоваться при разработке стратегий развития транспортного комплекса как на региональном, так и на федеральном уровнях, в инженерно-технических, технологических решениях, связанных с модернизацией КТС, внедрением передовых логистических технологий в перевозочный процесс и размещением объектов терминально-логистической инфраструктуры.

Количество публикаций автора по теме диссертации является исчерпывающим. Участие в многочисленных научно-практических конференциях говорит о достаточной апробации предложений соискателя в научной среде.

В качестве замечания можно отметить, что из автореферата непонятна шкала оценки приведенных 9 критериев для выбора наиболее оптимального места расположения контейнерных накопительно-распределительных центров двухуровневой модели.

Однако приведенное замечание не снижает общего положительного впечатления о диссертационной работе.

Диссертационная работа «Методология организации функционирования контейнерно-транспортной системы на основе

